

INDICATORII TEHNICO ECONOMICI AI INVESTITEI

- 1.1. *Denumirea obiectivului de investiții*
"POD DIN BETON ARMAT PESTE RÂUL TROTUȘ, COMUNA ȘTEFAN CEL MARE, JUDEȚUL BACĂU"
- 1.2. *Ordonator principal de credite/investitor*
MINISTERUL LUCRARILOR PUBLICE, DEZVOLTARII SI ADMINISTRATIEI
- 1.3. *Ordonator de credite (secundar/terțiar)*
COMPANIA NAȚIONALĂ DE INVESTITII BUCURESTI
- 1.4. *Beneficiarul investiției*
COMUNA ȘTEFAN CEL MARE – PRIMAR ION VLASIE
- 1.5. *Elaboratorul studiului de fezabilitate*
S.C.RUTIER CONEX XXI S.R.L. BACĂU
cu sediul pe Str.Vadu Bistriței, Nr.29, A2-3, Municipiul Bacău
Cod poștal 600191, jud. Bacău
Reg.comerțului J04/351/1998

Indicatorii tehnici :

Solutia proiectata : construirea unui pod nou amonte de amplasamentul celui existent si demolarea acestuia- podul metalic degradat

-elemente geometrice generale :

- Lungime totala pod :

- Podul va avea o lungime totala de 210,65 m masurata pana la capetele zidurilor intoarse, simetrice de cate 5.00 m lungime fiecare.

$$(5 \text{ desch} \times 40.00\text{ml} + 2 \times 5.00 + 2.0.15 + 4 \times 0.10)\text{ml} = 210.70\text{m}$$

- Structura podului va fi din beton armat si precomprimat, cu cinci deschideri egale, de cate 39,24 m.

-In sectiune transversala :

Latimea totala a suprastructurii va fi de 11,40 m, din care:

- partea carosabila va fi de 7,80 m;
- latime trotuare totala : 2x1.55 m , in care sunt cuprinse ;

- zona de circularie 2x1.00 m ;
- zona de siguranta 2x0.55 m

-solutie constructiva :

Infrastructura va consta din:

- doua culee masive din beton armat fundate indirect, prin intermediul pilotilor forati de diametru mare, D=1,08 m si fisa de 12,0 m;
- patru pile lamelare cu rigle din beton armat, prevazute cu avantbec si arierbec, fundate deasemenea, indirect.

Suprastructura podului va prezenta patru grinzi prefabricate, tronsonate, cu armatura postintinsa, cu sectiunea "T", avand lungimea de 40,0 m si h=2,10 m.

Rigidizarea grinzilor se va realiza prin intermediul antretoazelor de capat si de camp, conlucrarea acestora fiind asigurata prin relizarea zonelor monolite din beton armat, peste care, in vederea asternerii caii pe pod, se va executa un beton de panta armat, care va avea prevazute la extremitatile laterale, grinzi de parapet, cu latimea de 0,50 m.

Se vor proteja fundatiile pililor cu blocaje din anrocamente.

Albia- se va interveni pentru executia de lucrari de calibrare si protectie.

Solutiile propuse sunt de ziduri din gabioane cu elevatia de 3,0 m, asezate pe saltele din gabioane. Cosurile de gabioane vor fi camasuite cu beton C30/37 iar in fata apararilor vor fi dispuse blocaje din anrocamente pentru protectia contra afuiierilor.

Indicatorii economici :

Valoarea generală estimativă a investiției:

19 779 935.00 lei - valoare fara TVA

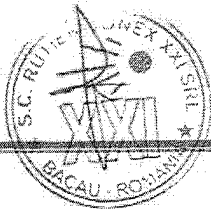
23 499 526.99 lei – valoare inclusiv TVA

Valoarea estimativă a lucrărilor de C+M:

18 285 000.00 lei - valoare fara TVA

21 759 149.99 lei - valoare inclusiv TVA

Proiectant ,
S.C.Rutier Conex XXI s.r.l. Bacau
Director general
Ing. Mata Iulian



Președinte de ședință
consilier, boțeretu Lidacu Catalin
Contrasemnează:
Secretar general comună
Adriane Ghurasim
Jley

